

10000

HOLM-INNOVATIONSMARKTPLATZ

Mobudget – Betriebliches mobilitätsmanagement – Mobilitätsbudgets zur Steuerung der Mitarbeitendenmobilität

PROJEKTZIEL

Ziel des Forschungsvorhabens ist die empirische Bewertung der Auswirkungen von Mobilitätsbudgets auf das Mobilitätsverhalten sowie die Mitarbeitendenzufriedenheit.

PROJEKTBESCHREIBUNG

Mobilitätsbudgets ermöglichen Mitarbeiter*innen ihre Verkehrsmittel entsprechend ihrer zeit- und leistungsbezogenen Bedürfnisse im Rahmen

eines vom Unternehmen zur Verfügung gestellten Budgets individuell zu wählen. Um die konkreten Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten von Mitarbeitenden zu untersuchen, begleitete das Projektteam drei Unternehmen bei der Einführung von Mobilitätsbudgets und führte über 30 Interviews mit potenziellen Nutzer*innen und Mobilitätsexpert*innen durch. In einer zweiten Projektphase wurden die Ergebnisse mithilfe einer quantitativen Studie mit (Nicht-)Nutzer*innen validiert. Die Ergebnisse dienen Unternehmen, Institutionen und öffentlichen Verwaltungen zur effektiven Konzeption und Umsetzung von Mobilitätsbudgets.

ittel entnmen

PROJEKTERGEBNISSE

- Qualität und Umfang des betrieblichen Mobilitätsmanagements erhöhen die Zufriedenheit der Mitarbeiter*innen.
- Mobilitätsbudgets können habitualisierte Verhaltensweisen in der privaten Mobilität durch ein erhöhtes Flexibilitätsempfinden aufbrechen.
- Mobilitätsbudgets sind für jene Mitarbeiter*innen attraktiv, die bislang keine Kompensation für ihr Mobilitätsverhalten erhalten oder beabsichtigen, die Größe und Nutzungsintensität ihres Dienstwagens zu reduzieren.

ANSPRECHPARTNER

Prof. Dr. Tobias Heußler
Hochschule RheinMain
Wiesbaden Business School
Professur für allg. BWL, insb. Vertriebsmanagement

+49 611 9495-3120

www.hs-rm.de/de/hochschule/personen/heussler-tobias

PROJEKTPARTNER





Edinburgh Napier University













Dieses Projekt wird aus
Mitteln des Landes Hessen
und der HOLM-Förderung
im Rahmen der Maßnahme
"Innovationen im Bereich
Logistik und Mobilität" des
Hessischen Ministeriums für
Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen gefördert.