

HOLM- INNOVATIONSFÖRDERUNG >>>



DATAKV – ANFORDERUNGEN UND POTENZIALE DES AUFBAUS EINES DATENRAUMS FÜR DEN KOMBINIERTEN STRASSEN-/SCHIENENGÜTERVERKEHR IN HESSEN

Laufzeit des Projekts: 08/2023 – 07/2024

Der kombinierte Straßen-/Schienengüterverkehr (KV) spielt eine entscheidende Rolle bei der Erreichung der Klimaziele im Verkehr. Bis 2051 wird ein weiterer Anstieg des Güterverkehrsaufkommens im KV um 73% gegenüber 2019 prognostiziert¹. Das rasche Wachstum stellt hohe Anforderungen an die Infrastruktur und die Effizienz der operativen Prozesse. Ein aktueller Engpass der KV-Infrastruktur liegt in den KV-Terminals, die als Verbindungsschnittstelle zwischen dem Vor- und Nachlauf auf der Straße und dem Hauptlauf auf der Schiene fungieren.

Das vorliegende Forschungsvorhaben zielt darauf ab, die Anforderungen und Potenziale für den Aufbau eines digitalen Datenraums in Hessen zu identifizieren, um den Informationsaustausch und die Effizienz der Prozesse in und um KV-Terminals zu verbessern. Dabei sollen mittels qualitativer Interviewstudien sowohl

Ist- als auch Wunschzustand der Datennutzung in und rund um KV-Terminals aus Sicht der verschiedenen KV-Akteure erhoben, systematisiert und bewertet werden. Besondere Beachtung gilt den Dateninhabern und der Verfügbarkeit von Daten, um die Effizienz der Prozesse am KV-Terminal sowie im angeschlossenen Straßen- und Schienengüterverkehr erhöhen zu können.

Die Forschungsergebnisse haben das Potenzial, eine theoretische Grundlage für die Effizienzsteigerung von KV-Terminals im Speziellen und des KV im Allgemeinen zu liefern und Folgeprojekte zur praktischen Umsetzung eines innovativen Datenraums in Hessen anzustoßen. Die enge Zusammenarbeit mit verschiedenen KV-Akteuren aus der Praxis gewährleistet zudem die hohe Praxisrelevanz des Forschungsvorhabens.

¹ BMDV. (2023). „Prognose 2022“ Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose 2021 – 2022. https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/prognose-berichtgleitende-langfrist-verkehrsprognose.pdf?__blob=publicationFile. (Accessed 29.03.2023)

ANTRAGSTELLER

Technische Universität Darmstadt



KONTAKT

Prof. Dr. Ralf Elbert

Fachgebiet Unternehmensführung und Logistik

elbert@log.tu-darmstadt.de

www.tu-darmstadt.de

PROJEKTPARTNER

- catkin GmbH