

HOLM- INNOVATIONSFÖRDERUNG >>>



COMPINCENT – ANREIZE ZUR CO₂-KOMPENSATION IM LUFTVERKEHR

Laufzeit des Projekts: 08/2023 – 09/2024

Die Verwendung nachhaltigen Treibstoffs (SAF) stellt derzeit eine der wenigen Möglichkeiten dar, nachweislich CO₂ im Luftverkehr einzusparen. Aufgrund der deutlich höheren Kosten wird dieser von den Airlines aber nur in kleinen Mengen beigemischt. Schon heute besteht die Möglichkeit, dass Passagiere freiwillig die Mehrkosten von SAF übernehmen oder ihren CO₂-Ausstoß kompensieren. Trotz gesellschaftlicher Verantwortung und hohem Umweltbewusstsein nutzen bisher kaum Passagiere diese Optionen.

Ziel des Projektes Complncent ist es, innovative Anreizmechanismen zu entwickeln, mit denen Flugreisende motiviert werden, freiwillig die Mehrkosten von nachhaltigem Kerosin zu tragen und dadurch

ihren CO₂-Ausstoß zu reduzieren. Mittels statistischer Auswertung von Vielfliegerdaten werden hierzu Charakteristika von Kunden, die bereits kompensieren und auf Anreize reagieren, systematisch analysiert und um subjektive Aspekte aus qualitativen Interviews ergänzt. Über die Erstellung von Personas sollen auf diese Weise speziell auf Kunden zugeschnittene Anreizmechanismen entlang der gesamten Customer Journey entwickelt werden.

Die Ergebnisse leisten einen wichtigen Beitrag zur Erforschung und teilweisen Schließung des sogenannten Attitude Behaviour Gaps und können aufgrund der kurzfristigen Umsetzbarkeit direkt zur CO₂-Senkung im Luftverkehr beitragen.

ANTRAGSTELLER

Frankfurt University of Applied Science



KONTAKT

Prof. Dr. Kirstin Zimmer

zimmerk@fb3.fra-uas.de

www.frankfurt-university.de

ASSOZIIERTE PARTNER

- Miles & More GmbH
- CENA (Kompetenzzentrum Klima und Lärmschutz im Luftverkehr)