

HOLM-INNOVATIONSMARKTPLATZ

KV-Radar - ENTWICKLUNGSSZENARIEN FÜR DEN KOMBINIERTEN STRAßEN-/SCHIENENGÜTERVERKEHR

PROJEKTZIELE

Im Rahmen einer Delphi-Studie soll ein „KV-Radar“ abgeleitet werden, welcher unterschiedliche Entwicklungsszenarien für den kombinierten Verkehr darstellt. Um die Delphi-Studie auf eine fundierte Basis zu stellen, werden initiale Interviews mit Experten des kombinierten Verkehrs durchgeführt. Der „KV-Radar“ bildet die Basis, um wissenschaftlich fundiert technologische und organisatorische Aspekte des kombinierten Verkehrs zu beleuchten und gezielt Handlungsfelder und -empfehlungen zu erarbeiten.

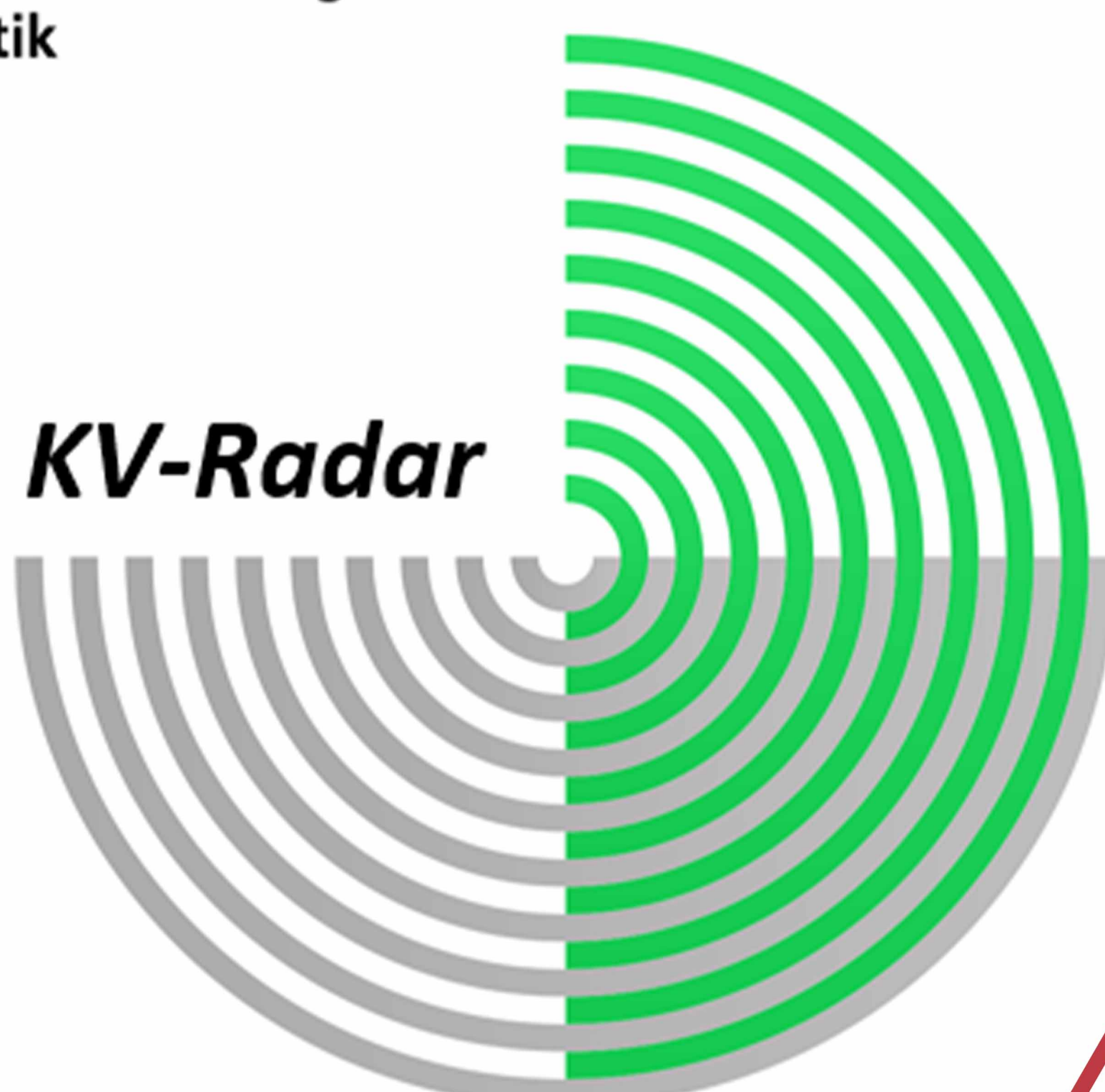
PROJEKTbeschreibung

Der kombinierte Verkehr steht insbesondere mit dem Straßengüterverkehr im Wettbewerb, welcher bei höheren Kosten eine größere Flexibilität bietet. Der Straßengüterverkehr hat jedoch hohe externe Kosten und wirkt sich nachteilig auf Umwelt und Gesellschaft aus. Dem kombinierten Verkehr hingegen wird eine höhere Umwelt- und Infrastrukturverträglichkeit zugeschrieben. Um den kombinierten Verkehr zu fördern ist es notwendig, gezielt Maßnahmen zu identifizieren, um die Wettbewerbsfähigkeit des kombinierten Verkehrs zu stärken.

ANGESTREBTE PROJEKTERGEBNISSE

- Erarbeitung eines KV-Radars zur Bewertung relevanter Aspekte zur Förderung des kombinierten Verkehrs
- Einbindung von Experten zur Diskussion der Ergebnisse im Rahmen des Forum KV am HOLM Frankfurt
 - Aufarbeitung der Studie zur jährlichen Durchführung

 **Fachgebiet
Unternehmensführung
und Logistik**



ANSPRECHPARTNER



 **Prof. Dr. Ralf Elbert**
Technische Universität Darmstadt
Fachgebiet Unternehmensführung und Logistik

 elbert@log.tu-darmstadt.de
 +49 6151 16-24430
 www.log.tu-darmstadt.de

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Landes Hessen und der HOLM-Förderung im Rahmen der Maßnahme „Innovationen im Bereich Logistik und Mobilität“ des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen gefördert.