

INNOVATIONSFÖRDERUNG@HOLM



ANTRAGSTELLER

Fraunhofer-Institut für Materialfluss
und Logistik IML



KONTAKT

Maximilian Schellert
E-Mail: maximilian.schellert@iml.fraunhofer.de
www.iml.fraunhofer.de

PROJEKTPARTNER

■ Deutsche Bahn AG

PLATON: Volkswirtschaftliche Auswirkungen von Platooning – Deutschland und Fokus Hessen als Transitland

Projektlaufzeit: November 2019 – Juli 2020

Der Untersuchungsschwerpunkt konzentriert sich auf die volkswirtschaftlichen Implikationen des Platoonings. Mit Platooning können mehrere Fahrzeuge durch eine elektronische Kopplung verbunden werden. Dabei muss nur der Fahrer im vordersten Fahrzeug der Lenkaufgabe nachkommen. Die nachfolgenden Fahrzeuge bekommen die Fahrinformationen elektronisch übermittelt und folgen dem Führungsfahrzeug automatisiert. Angesichts struktureller Defizite sowohl im Verkehrs- als auch Logistiksektor birgt diese Technologie enorme Potenziale zur Sicherung der Führungsposition des deutschen und insbesondere des hessischen Logistikmarktes.

Für die volkswirtschaftliche Bewertung wird eine stufenweise Vorgehensweise angewandt, die aus den wesentlichen Elementen besteht: Erhebung von Metadaten, Modellbewertung und Szenarienvergleich. Neben einer rein ökonomischen Betrachtung soll bei der gesamtwirtschaftlichen Betrachtung der ökologische Effekt ebenso zum Tragen kommen und dynamische Effekte, die das Platooning induziert, im Modell berücksichtigt werden.

Im Vorhaben wird theoretisches Grundwissen zu volkswirtschaftlichen Auswirkungen des Platoonings erarbeitet, um die prinzipiellen Wirkzusammenhänge zwischen Markthochlauf, Verkehrsaufkommen sowie makroökonomischen Aspekten zu beleuchten. Um dies zu ermöglichen wird ein Modell entwickelt, welches sowohl verkehrliche als auch logistische Aspekte kombiniert.