



Staulos

Einreichende Hochschule: Karlsruher Institut für Technologie
Projektleitung: Prof. Dr. Shervin Haghsheno
Laufzeit: Okt. 2014 – Dez. 2014

Im Rahmen der HOLM-Innovationsförderung entwickelte das Institut für Technologie und Management im Baubetrieb des Karlsruher Instituts für Technologie zusammen mit dem Beratungs- und Ingenieurbüro Frankfurt Economics Enterprises AG

ein Konzept für ein Logistikmodell zur übergeordneten Planung und Steuerung der Materialver- und Materialentsorgung innerstädtischer Bauvorhaben. Mit Hilfe eines solchen übergeordneten Logistikmodells sollen nicht nur die Bauherren, Bauunternehmen und Baustofflieferanten durch planbare und effiziente Materialtransporte sowie durch eine damit verbundene Kosten- und Zeitersparnis profitieren, sondern auch die direkt angrenzenden Anwohner durch eine verringerte Baustellen-Verkehrsbelastung, die Kommune durch eine reduzierte Nutzung/Schädigung der öffentlichen Infrastruktur sowie auch die restliche kommunale Bevölkerung durch verringerte volkswirtschaftliche Kostenbelastungen. Zur konzeptionellen Formulierung eines solchen Logistikmodells wurden im Zuge der HOLM-Innovationsförderung die folgenden vier Arbeitspakete erfolgreich bearbeitet:

- Erhebung potentieller Forschungsförderer
- Exakte Festlegung des Forschungsinhalts und der Forschungsziele
- Auswahl geeigneter Forschungspartner
- Findung assoziierter Partner

Durch die Bearbeitung dieser Aufgaben wurde die Grundlage geschaffen, ein Forschungskonzept zu formulieren, das in einem separaten Forschungsantrag mündet.