

## Staulos

Einreichende Hochschule: Karlsruher Institut für Technologie  
Projektleitung: Prof. Dr. Shervin Haghsheno  
Laufzeit: Okt. 2014 – Dez. 2014

Im Rahmen der HOLM Innovationsförderung entwickelte das Institut für Technologie und Management im Baubetrieb des Karlsruher Instituts für Technologie zusammen mit dem Beratungs- und Ingenieurbüro Frankfurt Economics Enterprises AG ein Konzept für ein Logistikmodell zur übergeordneten Planung und Steuerung der Materialver- und Materialentsorgung innerstädtischer Bauvorhaben. Mit Hilfe eines solchen übergeordneten Logistikmodells sollen nicht nur die Bauherren, Bauunternehmen und Baustofflieferanten durch planbare und effiziente Materialtransporte sowie durch eine damit verbundene Kosten- und Zeitersparnis profitieren, sondern auch die direkt angrenzenden Anwohner durch eine verringerte Baustellen-Verkehrsbelastung, die Kommune durch eine reduzierte Nutzung/Schädigung der öffentlichen Infrastruktur sowie auch die restliche kommunale Bevölkerung durch verringerte volkswirtschaftliche Kostenbelastungen. Zur konzeptionellen Formulierung eines solchen Logistikmodells wurden im Zuge der HOLM Innovationsförderung die folgenden vier Arbeitspakete erfolgreich bearbeitet:

- Erhebung potentieller Forschungsförderer
- Exakte Festlegung des Forschungsinhalts und der Forschungsziele
- Auswahl geeigneter Forschungspartner
- Findung assoziierter Partner

Durch die Bearbeitung dieser Aufgaben wurde die Grundlage geschaffen, ein Forschungskonzept zu formulieren, das in einem separaten Forschungsantrag mündet.

[Shervin.haghsheno@kit.edu](mailto:Shervin.haghsheno@kit.edu)