

Das Lastenrad als regionales Mobilitätsangebot

Einreichendes Institut: Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML

Projektleitung: David Rüdiger

Projektlaufzeit: Jan. 2016 – Jun. 2016

Transporträder sind für Kommunen ein spannender Baustein zur Lösung steigender Verkehrs- und Umweltherausforderungen. Durch elektrische Antriebshilfen haben sich die Fahreigenschaften der sogenannten Cargo Bikes wesentlich verbessert und einen Wandel von einem „Öko-Produkt“ zu einem „Hightech-Produkt“ vollzogen. In Städten erfolgt ein Großteil der Privatverkehre über kurze Strecken (bis zu 3 km). Kommunen sollten hier ansetzen und durch die Schaffung und Förderung alternativer Verkehrsangebote zum MIV einen Beitrag leisten, die Lebensqualität in Quartieren nachhaltig zu verbessern. Denn elektrische Cargo Bikes sind innovativ und umweltfreundlich zugleich und mit den Anforderungen der Bürger an eine flexible und individuelle Mobilität kompatibel.

Gemeinsam mit 3 regionalen und 5 kommunalen Partnern bearbeitet das HOLM Innovationsprojekt „Das Lastenrad als regionales Mobilitätsangebot“, das vom Fraunhofer IML (Dortmund) geleitet wird, grundlegende Fragestellungen zu Voraussetzungen, Strategien und Potenzialen der Förderung und Etablierung von Verleihsystemen für Cargo Bikes in der Metropolregion Frankfurt. Das „Sharing“ von Cargo Bikes bietet sich an, da der Bedarf zum Transport von Waren nur punktuell besteht (z. B. Einkaufen). Derartige, innovative Mobilitätslösungen sind in Deutschland bislang nicht verbreitet, so dass FRM eine Vorreiterrolle einnehmen kann.

david.ruediger@iml.fraunhofer.de